

Get-Your-Mind-Free-Projekt 2026

Projektname		Projektmanager	Projektteilnehmer	Startdatum	Enddatum	Fragen gerne an Michael! (Gesina & Michael) aurelius@seyfert-online.de		
AURELIUS II REPAS - AGIL		Michael Seyfert	Ge = Gesina, M = Michael, Kossi = Bootservice, Bruno = Bootservice, B = Bruno P., J = Jakob	07.04.2026	19.05.2026			
Erh	Tag	Datum	Aufgaben	Kommentare oder Pausenzeiten	Teamplayer	Anfang	Ende	Dauer
0			nötige Besprechungen					
v	v		gecheckt	neue Positionslampen LEDs Kossi-Check bevor Kauf				
v	v		gelöst	Stopfbuchse Wartung 2-jährig				
v	v		offen	Check Geräusche Ladegerät - Stecker kurz gezogen -> Geräusch weg! Warum? Kossi fragen!				
v	v		gefunden	Check oder Öl in Bilge im Auge behalten - Ursache finden ggf. Kossi konsultieren - Dieselfilter undicht!				
v	1	Dienstag, 7. April 2026	Plane entfernen & Besprechungen mit Kossi & Sortieren		0:30 M	12:00	17:30	5:00
			Plane & Leinen entfernt, geflickt und zusammengelegt		M			
			Nasse Stoff-Polster trocken gelassen in der Sonne		M			
			Lukenaufsteller rechts angeschraubt und Kossi hat über Winter nochmal repariert mit mehr Nieten		Kossi,M			
			Repas sortiert		M			
			Brainstorming Kossi (nicht aufbocken da 3 Wochen VCTar2 trocken müsste, Klebkante nur schleifen mit Sandpapier und trocken lassen, ab Sonntag REPA5 gehen)		Kossi,M			
v	2	Donnerstag, 9. April 2026	Pickel (Osmose) aufplatzen vorbereitet - Vorbereitung für GET-YOUR-MIND-FREE Projekt am Sonntag		0:30 M	12:25	18:00	5:05
			für Bruno 7 Probleme jeweils Fotos für Brainstorming gemacht					
			GET-YOUR-MIND-FREE Projekt vorbereitet für Samstag 2 Studenten Bruno P. (NB) & Jakob (NB)					
			Staub gewischt jeweils unter den Sitzelementen bis vorne ran					
			Scharniere-Bugskiste Lächer abgedichtet mit MS-Polymer-Steuerbord-rechts große Bugskiste und 0,5-kleine Bugskiste (dann festgestellt wurde vor 1-2 Jahren schon abgedichtet)					
			Abfluss von der Plicht Backbord von Blättern und Dreck befreien - stand dich Wasser stand dort - am 25.10.2025					
			lose gewordene Umlenker in Salon und Vorschiff angeklebt mit UHU					
			Griff Schraube ohne aufbohren nochmal probiert (nicht gelungen) abwarten mit Bruno mit mehr Druck gegenhalten					
v	3	Sonntag, 12. April 2026	GET-YOUR-MIND-FREE Projekt mit Bruno P. (NB) & Jakob (NB)		0:45 M	10:00	15:45	5:00
			Micha 40iger Schleifpapier vorgeschliffen bis auf den Gelcoat zum zeigen		M			
			Bruno P. & Jakob & Michael Osmose Pickel anschleifen und angezeichnet was abgewaschen wird mit Thiner (neuer Beitrag: kurz Bürste, dann mit Lappen VC17m entfernt)		0:45 B	10:00	15:45	5:00
			Bruno P. & Jakob Holzleiste, Griffe, Flaggenstab & Gerte mit Teaköl gestrichen		0:45 J	10:00	15:45	5:00
			Bilge gereinigt (Brunos Lösung: Waschbecken-Griffkontern mit Mutter)		M & B			
			zusammen aufgeräumt	Brainstorming mit Bruno	M			
v	4	Donnerstag, 16. April 2026	Handlauf (Griff) fest verschraubt und abgedichtet & Salondecke wieder verschraubt		0:25 M	12:25	18:00	5:10
			Gelcoat spachteln (Spitze & Bugskiste Backbord hinten)		M			
			beide Positionslampen neu anbringen - Planung (Schlumpfschlauch besorgt)		M			
v	5	Dienstag, 21. April 2026	Gelcoat geschliffen Bugspitze (leider schnell fest beim auftragen - muss wiederholt werden bei wärmeren Wetter)		0:30 M	11:20	18:55	7:05
			Test mit 1cm dicke Dichtung - ist zu viel 0,5cm wäre besser - bestellen!		M			
			beide Positionslampen abgeschraubt und Pluspool gefunden		M			
			entrostet und grob Edeldahl poliert		M			
			Löcher 4,5 mm in den Bugkorb gebohrt (Kossi musste helfen)		M & Kossi			
			4 x M4 Schrauben mit Eisensäge auf 8mm gekürzt		M			
			aufgeräumt (1 M4 Sicherheitsmuttern haben gefehlt, das Projekt zu beenden)		M			
			Gardinen gewaschen & gebügelt & überschüssige Haken entfernt		Ge	17:00	18:00	0:00
			Bretter und Pinne gestrichen und trocken		Ge	18:00	20:30	2:30
			Polster gereinigt sind Bezug gewaschen & wieder eingepackt		Ge	15:45	17:00	1:15
			Leinen gewaschen		Ge	20:30	20:45	0:15
v	6	Donnerstag, 23. April 2026	VCTar2 2 Schichten & am Bugkorb Positionslampen rot/grün anlöten		0:30 M	11:45	19:45	7:30
			VCTar2 1. Schicht gerollt bis 13:35 Uhr und Nasenkanten abgewischt mit mind. 4,5h trocken		M			
			Gelcoat 3 Stellen wiederholt aufgetragen 12:25 Uhr	Brainstorming mit Kossi	Kossi & M			
			beide Positionslampen installiert - gelötet (Problem: Lötlötlampe war zuerst nicht heiß genug, 4. Schlumpfschläuche angebracht & Halterung verschraubt (offen einklinken beider Lampen geht nicht, da Kabel noch nicht richtig liegt)		M			
			nach ca. 4,5 h Trockenzeit 2. Schicht VCTar2 aufgerollt und Nasenkanten abgewischt		M			
			aufgeräumt		M			
v	7	Montag, 27. April 2026	abgeschliffen & 2. Schicht lackiert auf Pinne Balkon		0:45 M	10:45	20:20	8:50
			bis 11:40 Uhr 3. Schicht VCTar2 & Nasenabgewischt		M			
			2 Gelcoat Stellen (Bugskiste hinten Backbord & Bugspitze) geschliffen - es waren immer noch Luftblasen eingeschlossen - abgeschlossen		M			
			5VB Support-Lösung Drähte hinter der Halterung anlöten		M			
			0,4 m2 Rost vom Bootstrailer angekratzt, zum Epoxy später Restrollen		M			
			Wasserlinie abgetaped zum polieren		M			
			40 min Steuerbord Grundpoliert		M			
			Tüfelteil grünes Licht & rotes Licht ging schnell		M			
			bis 16:00 Uhr 4. Schicht gerollt		M			
			40 min Steuerbord Grundpoliert		M			
			19:10 Uhr 09:10 h 5. Schicht gerollt ca. 19:40 Uhr alle 5 Schichten aufgerollt + Rest-Boots-Trailer gerollt (schick gemacht symmetrisch)		M			
v	8	Dienstag, 28. April 2026	Menzerna einpoliert Backbordseite ca. 35 min		0:30 M	12:00	18:05	5:35
			Rellingstange Steuerbord montiert - Test - Überlegen ob so zu handeln ist!		M			
			Boot ausgesaugt vom Werfdeck		M			
			Menzerna einpoliert Steuerbord ca. 35 min		M			
			blaues Tape entfernt vom polieren		M			
			Kante abgetaped und VC17m 1. Schicht gerollt wo VCTar2 aufgeräumt		M			
v	9	Freitag, 8. Mai 2026	Gardinen gewaschen & gebügelt & überschüssige Haken entfernt		0:30 M	11:00	19:15	7:45
			Bretter und Pinne gestrichen und trocken		Ge	17:00	18:00	0:00
			Polster gereinigt sind Bezug gewaschen & wieder eingepackt		Ge	18:00	20:30	2:30
			Leinen gewaschen		Ge	15:45	17:00	1:15
			vorpoliert Steuerbord & Menzerna einpoliert und vorpoliert Backbord & Menzerna einpoliert bis 15:00 Uhr genau		Ge	20:30	20:45	0:15
			Neue Dirk 27 m eingefleckt (grün-gelb)		M			
			türkise Stellen angeklebt vorbereitet zum überlackieren		M			
			2h VC17m das letzte Mal gerollt 2027 kommt etwas Neues - Offshore laut Kossi nicht empfehlenswert		M			
			Anruf bei Tuchwerkstatt Blindnietmuttern ordern 5xM6 und 9xM5 für Binderreff Groß		M			
			aufgeräumt		M			
v	10	Freitag, 15. Mai 2026	Gardinen aufgehängt		0:30 M	11:35	20:35	8:30
			3-mal Schott lackiert an Unfallstelle 12:00 Uhr					
			Deck inklusive Plicht abgewaschen ausnahmsweise mit Hand-vorpoliert (Abkürzungstest - leider nicht gelungen leider fleckig) & Menzerna ganzes Deck poliert					
			2 x Püttinge Fläche vertaped zum türkisen vorgetaped					
			2. Schicht VC17m Rest aufgerollt (letzte Büchse ab nächstes Jahr gibt es anderes Antifauling)					
			Keramikspray an alle 6 Wartenspanner					
			Starterbatterie eingefleckt und eingebaut					
			Türkiser ausgebessert an den 2 Püttingflächen bis 19:45 Uhr					
v	11	Samstag, 16. Mai 2026	Inventar Rest zum Boot mitgenommen und eingeräumt		0:45 M	11:25	17:25	5:15
			Holzleim Reparatur PUR Spachtel 18 min auftragen und dann mit Schraubzwingen gefestigt					
			2. Rellingstütze angebracht und Zahn unten jeweils mit alter Rollrefleine gesichert					
			Fettspür, Verklicker & Flaggenleine angebracht					
			14:45 Uhr 2. mal Teaköl gestrichen bis 15:20 Uhr Deck & 3 Griffe + Gerte bis 15:30 Uhr = 45 min					
			Wasserpumpgriff befestigen - löst sich auf dem Gewinde immer locker! Englisches Gewinde					
			Baustelle aufgeräumt					
			Persening in Badewanne eingeweicht und vorher mit Fleckenspray (Denk mit von DM) aufgesprüht - auf Wäscheständer Balkon mit Lappen und warmen Wasser abgewischt! (siehe Foto)	zu Hause auf Balkon	Ge & M			
			offene Posten für 2027					
			• Check: Vordere Bilge - wo kommt die Brühe her? - checken					
			• Diesel in der Bilge - ??? am Sa 25.10.2025 morgens festgestellt - Beobachten					
			• Backbord Seite - Check wo Wasser herkommt im Schwalbennest (wo das Fernglas liegt) bei bestimmter Krängung ab					
v	K	Dienstag, 19. Mai 2026	KRANEN in USEDOM & alles fertig stellen für Überführungstörn zum Heimathafen Kärnin		1:00 M, Kossi & Bru	9:00	15:00	5:00
			Kossi hat vorbildlich gestern am Montag schon ca. 15:00 Uhr gekramt - Aurelius stand schon im Wasser als ich heute kam - alles aufgetaktet & überführungsfertig gemacht im Hafen Usedom					
								141:45:00
Gesamt								141:45:00